



Valoració de la 2ª jornada de debat organitzada per Preservem el Maresme «Transport públic alternativa de futur» (dissabte 27 de setembre 2025)

Amb l'assistència d'una cinquantena de persones lligades a entitats de la comarca i, també, als àmbits tècnics de mobilitat i urbanisme, valorem molt positivament aquest acte tant per la participació com per les conclusions obertes a nous debats i aprofundiments que s'han generat.

La primera intervenció va ser sobre «**Propostes de millora del transport públic al Maresme**» centrat en el servei de la R1 i la xarxa d'autobusos urbans i interurbans a càrrec de **Carles Garcia i Eduard Truco (associació de Promoció del Transport Públic PTP)**, que van desenvolupar un seguit de propostes pràctiques i que considerem aplicables a curt termini.

Seguidament, **Jordi Pagès, de Preservem el Maresme**, va presentar les bases per al complex debat sobre sota el títol: «**Futur de la R1 davant la regressió del litoral**. Bases per a un debat interdisciplinari. Estat de la qüestió. Amenaces, projectes, Interrogants».

Ambdós temes es van debatre amb interessants aportacions del públic a títol personal o d'entitats. Es van incorporar les aportacions als continguts que **Preservem el Maresme anirà desenvolupant i reclamant al Consell Comarcal (Comissionat de Mobilitat) i a la resta d'institucions** implicades en el transport públic. Les propostes les anirem fent públiques en futurs comunicats i actes públics.

Pel que fa al **futur de la R1 en relació a la regressió del litoral**, es va constatar la **gran complexitat de la problemàtica**. La comarca es troba al límit d'ocupació del territori, amb greus amenaces de futur lligades a un creixement urbanístic i d'infraestructures desequilibrat i insostenible que no ha integrat els riscos ambientals, ara agreujats pel canvi climàtic. En aquest sentit continuarem el debat en futures jornades, però **reclamarem al Consell Comarcal que abordi en profunditat la problemàtica a través de la creació d'una Taula de Treball integral sobre el futur de la R1 i del litoral** que estudiï aquesta importantíssima qüestió de manera interdisciplinària, amb una visió global de les conques, el litoral, el territori i les infraestructures, i que valori alternatives amb la participació de les diverses institucions implicades (Generalitat -a través del Departament de Territori i l'ACA-, l'Estat a través de Demarcació de Costes i Ministeri de Transició, ajuntaments, món científic i tècnic, sectors econòmics i entitats del territori).

Hem d'evitar avançar propostes que no s'han debatut a fons amb els agents de la comarca ni amb tota la comunitat científica i tècnica i que, sovint, es contradiuen, com les que fins ara hi ha sobre la taula per part del pla Territorial Metropolità (trasllat de la R1 a l'interior de la comarca) o el projecte del Ministeri de frenar la regressió del litoral amb més espigons i dragatges.

Maresme. 28 de setembre 2025